

WTIO31 FMEE 111855

CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION

BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 30/8/20242025

1.A DEPRESSION POST-TROPICALE 8 (VINCE)

2.A POSITION A 1800 UTC LE 11/02/2025 :

DANS UN RAYON DE 20 MN AUTOUR DU POINT 28.9 S / 70.2 E

(VINGT HUIT DEGRES NEUF SUD ET SOIXANTE-DIX DEGRES DEUX EST)

DEPLACEMENT: SUD-SUD-EST 10 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: NON RENSEIGNE

4.A PRESSION AU CENTRE: 969 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 70 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 370 SE: 390 SO: 215 NO: 165

34 KT NE: 270 SE: 295 SO: 185 NO: 150

48 KT NE: 140 SE: 150 SO: 140 NO: 110

64 KT NE: 85 SE: 85 SO: 85 NO: 85

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1007 HPA / 600 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: PROFONDE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 12/02/2025 06 UTC: 31.5 S / 71.4 E, VENT MAX= 060 KT, DEPRESSION  
POST-TROPICALE

28 KT NE: 400 SE: 360 SO: 220 NO: 230

34 KT NE: 215 SE: 230 SO: 150 NO: 130

48 KT NE: 85 SE: 110 SO: 85 NO: 65

24H: 12/02/2025 18 UTC: 34.8 S / 73.5 E, VENT MAX= 050 KT, DEPRESSION  
POST-TROPICALE

28 KT NE: 445 SE: 370 SO: 165 NO: 240

34 KT NE: 230 SE: 230 SO: 0 NO: 130

48 KT NE: 95 SE: 100 SO: 0 NO: 0

36H: 13/02/2025 06 UTC: 40.9 S / 79.4 E, VENT MAX= 050 KT, DEPRESSION  
EXTRATROPICALE

28 KT NE: 640 SE: 400 SO: 0 NO: 315

34 KT NE: 335 SE: 260 SO: 0 NO: 185

48 KT NE: 110 SE: 95 SO: 0 NO: 0

2.B TENDANCE ULTERIEURE:  
NON RENSEIGNE

2.C COMMENTAIRES:

AU COURS DES 6 DERNIERES HEURES, SOUS L'EFFET DU FORT CISAILLEMENT DE NORD-OUEST, LA CONFIGURATION NUAGEUSE DE VINCE A EVOLUEE VERS UNE CONFIGURATION CLASSIQUE DE SYSTEME POST TROPICAL, AVEC UN CENTRE EXPOSE. LES DONNEES SAR DE 1357Z, MONTRENT QUE LA CIRCULATION DE SURFACE EST DEVENUE ALLONGEE. EN CONSEQUENCE, VINCE A ETE CLASSE EN SYSTEME POST-TROPICAL. PARMIS LES DERNIERES DONNEES DISPONIBLES POUR L'ESTIMATION DU VENT MAX, ON PEUT CITER EN EQUIVALENT 10MIN : 72KT POUR LA PASSE AMSR2 (REMSS) DE 0855Z ET 81KT POUR LA PASSE SAR DE 1357Z. EN ATTENDANT D'AUTRES DONNEES COMPLEMENTAIRES, L'INTENSITE EST MAINTENUE A 70KT.

PAS DE CHANGEMENT EN TERMES DE TRAJECTOIRE : VINCE POURSUIT SA ROUTE VERS LE SUD-SUD-EST, D'ABORD PILOTE PAR LA DORSALE LOCALISEE A L'EST-SUD-EST DU SYSTEME. PAR LA SUITE A PARTIR DE MERCREDI, L'APPROCHE D'UN TALWEG D'ALTITUDE PAR L'OUEST DU SYSTEME DEVRAIT INDUIRE UNE TRAJECTOIRE PLUS SUD-EST QUI S'ACCELERERA PROGRESSIVEMENT. SUR CETTE TRAJECTOIRE, VINCE S'ELOIGNERA RAPIDEMENT VERS LES MOYENNES LATITUDES, LE FAISANT PASSER A PROXIMITE IMMEDIATE DE L'ILE D'AMSTERDAM EN FIN DE NUIT DE MERCREDI A JEUDI.

EN TERMES D'INTENSITE, VINCE DEVRAIT PROGRESSIVEMENT S'AFFAIBLIR DANS UN CONTEXTE DEFAVORABLE AVEC LE FORT CISAILLEMENT ET LA BAISSSE SENSIBLE DU POTENTIEL OCEANIQUE, TOUT EN PERDANT SES CARACTERISTIQUES TROPICALES. LE SYSTEME DEVRAIT SE FONDRE AU SEIN D'UNE LARGE ZONE DEPRESSIONNAIRE JEUDI.

A PART LE PASSAGE A PROXIMITE DE L'ILE D'AMSTERDAM, AUCUN IMPACT SIGNIFICATIF N'EST ATTENDU POUR LES TERRES HABITEES AU COURS DES PROCHAINES 72 HEURES.