

WTIO31 FMEE 151250
CMRS / CENTRE DES CYCLONES TROPICAUX DE LA REUNION
BULLETIN D'ANALYSE ET DE PREVISION CYCLONIQUE (SUD-OUEST OCEAN INDIEN)

0.A NUMERO DU BULLETIN : 1/1/20242025

1.A ZONE PERTURBEE 1

2.A POSITION A 1200 UTC LE 15/08/2024 :

DANS UN RAYON DE 30 MN AUTOUR DU POINT 5.4 S / 74.3 E

(CINQ DEGRES QUATRE SUD ET SOIXANTE QUATORZE DEGRES TROIS EST)

DEPLACEMENT: SUD-SUD-OUEST 5 KT

3.A ANALYSE DE DVORAK: 1.5/1.5/D 1.0/24 H

4.A PRESSION AU CENTRE: 1003 HPA

5.A VENT MAX (MOYEN/10 MN): 30 KT

RAYON DES VENTS MAXIMAUX (RVM): NON RENSEIGNE

6.A EXTENSION DES VENTS PAR QUADRANTS (KM):

28 KT NE: 120 SE: 110 SO: 110 NO: 140

7.A COTE/DIAM PREMIERE ISOBARE FERMEE: 1009 HPA / 500 KM

8.A EXTENSION VERTICALE DE LA CIRCULATION CYCLONIQUE: MOYENNE

1.B PREVISIONS (EXTENSIONS DES VENTS FORTS EN KM):

12H: 16/08/2024 00 UTC: 6.3 S / 73.3 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION TROPICALE

28 KT NE: 130 SE: 110 SO: 140 NO: 110

24H: 16/08/2024 12 UTC: 6.8 S / 71.9 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

28 KT NE: 130 SE: 140 SO: 185 NO: 110

34 KT NE: 85 SE: 75 SO: 95 NO: 85

36H: 17/08/2024 00 UTC: 7.0 S / 70.1 E, VENT MAX= 040 KT, TEMPETE TROPICALE
MODEREE

28 KT NE: 140 SE: 220 SO: 285 NO: 110

34 KT NE: 85 SE: 120 SO: 120 NO: 85

48H: 17/08/2024 12 UTC: 7.0 S / 68.5 E, VENT MAX= 035 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

28 KT NE: 100 SE: 205 SO: 205 NO: 140

34 KT NE: 0 SE: 85 SO: 100 NO: 95

60H: 18/08/2024 00 UTC: 7.2 S / 67.7 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION SE COMBLANT

28 KT NE: 0 SE: 215 SO: 155 NO: 0

72H: 18/08/2024 12 UTC: 7.7 S / 66.8 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION RESIDUELLE

28 KT NE: 0 SE: 185 SO: 240 NO: 0

2.B TENDANCE ULTERIEURE:

96H: 19/08/2024 12 UTC: 8.2 S / 65.7 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION RESIDUELLE
28 KT NE: 0 SE: 220 SO: 220 NO: 0

120H: 20/08/2024 12 UTC: 8.8 S / 64.7 E, VENT MAX= 030 KT, DEPRESSION RESIDUELLE
28 KT NE: 0 SE: 465 SO: 370 NO: 0

2.C COMMENTAIRES:

AU COURS DES DERNIERES 48 HEURES, L'ACTIVITE CONVECTIVE EST RESTEE MODEREE A FORTE AU SEIN DU THALWEG PROCHE EQUATORIALE AUTOUR D'UNE CIRCULATION DE BASSES COUCHES FAVORISANT SON ORGANISATION. LES DERNIERES PASSES ASCAT D'HIER SOIR 1653Z ET DE CE MATIN 0442Z MONTRENT UNE CIRCULATION ENCORE ALLONGEE MAIS AVEC DES VENTS DE FORCE GRAND FRAIS NOTAMMENT DANS LE DEMI-CERCLE NORD EN LIEN AVEC LA POUSSEE DE VENT D'OUEST. LE SYSTEME EST AINSI ANALYSE EN ZONE PERTURBEE 30KT A 12Z.

EN TERME DE TRAJECTOIRE, LE SYSTEME 01 EST A PRESENT PILOTE PAR UNE DORSALE DE BASSES COUCHES AU SUD ET SUD-EST DU SYSTEME QUI MAINTIENT UN CAP VERS L'OUEST-SUD-OUEST AU COURS DES PROCHAINS JOURS. EN DEBUT DE SEMAINE PROCHAINE, SUITE A UNE NOUVELLE POUSSEE DE VENTS D'OUEST, DES FLUX DIRECTEURS CONTRADICTOIRES DEVRAIENT RALENTIR LA VITESSE DE DEPLACEMENT. LES MODELES NUMERIQUES ET AUTRES GUIDANCES SONT EN BON ACCORD SUR CETTE TENDANCE. MAIS CERTAINS MODELES COMME GFS PEINENT ENCORE A REPRESENTER CORRECTEMENT LA STRUCTURE DU SYSTEME. LA PREVISION ACTUELLE PRIVILEGIE DONC UNE TRAJECTOIRE PROCHE DU RUN D'IFS 06Z.

COTE INTENSITE, 01 PROFITE D'UNE COURTE FENETRE FAVORABLE AVEC UN CISAILLEMENT PLUS FAIBLE ENTRE 5S ET 10S JUSQU'A SAMEDI. A CELA S'AJOUTE DES TEMPERATURES DE LA MER CHAUDES (26 A 29C) ET UNE TRES BONNE DIVERGENCE. LE SYSTEME POURRAIT DONC ATTEINDRE LE STADE DE TEMPETE TROPICALE DEMAIN VENDREDI. TOUTEFOIS A PARTIR DE SAMEDI, LE CISAILLEMENT DE NORD-EST DEVRAIT SE RENFORCER A NOUVEAU TANDIS QUE LA CONVERGENCE DE SURFACE COTE NORD DEVRAIT NETTEMENT FAIBLIR. UN AFFAIBLISSEMENT EST ALORS ATTENDU.

LE SYSTEME NE PRESENTE PAS DE MENACE POUR LES TERRES HABITEES.

L'INTENSITE DE CE SYSTEME NE JUSTIFIE PAS L'EMISSION DE BULLETINS REGULIERS. PROCHAIN BULLETIN DEMAIN A 0600Z.